

# Optimal marineisolering med Isover ULTIMATE

**"Isover ULTIMATE vejer cirka en tredjedel mindre end andre produkter til marineisolering. Det betyder, at man opnår en væsentlig vægtbesparelse, der igen medfører mindre brændstofforbrug og øget lasteevne. Ved at reducere vægten af isoleringen i toppen af skibet opnår man endvidere en stabilitetsmæssig fordel," siger projektleder Søren Mikkelsen fra Offshore Marine Service i Faaborg.**

Firmaet har netop isoleret OMS Pollux med Isover ULTIMATE. Skibet har tidligere sejlet som trawler og supportskib ved olie-boreplatformene i Nordsøen. Efter en fuldstændig renovering og ombygning er det nu char-tret ud som undersøgelsesskib til et selskab, der vedligeholder rørledninger under vandet.

Det 37 meter lange og ni meter brede skib på 424 registertons og med plads til en besætning på 24, blev strippet fuldstændig, så alene skroget var tilbage.

Herefter begyndte opbygningen, som var der tale om et helt nyt skib, og overalt blev der anvendt Isover ULTIMATE.

## ISOVER ULTIMATE ER NEMT AT ARBEJDE MED

"OMS Pollux er det første skib herhjemme, som er blevet isoleret med Isover ULTIMATE, der netop er kommet på det danske marked. Vores erfaringer med produktet er så gode, at vi nu tager ULTIMATE med i de projekter, vi har på tegnebrættet," siger Søren Mikkelsen.

"ULTIMATE er et unikt produkt - brandhæmmende med lav vægt, stor stabilitet og fleksibilitet. Det giver en god lydisolering, og konstruktionerne gik glat igennem Søfartsstyrelsens støjmålinger," fortæller Søren Mikkelsen.

Isoleringsarbejdet blev udført af Teknisk Isolering Fyn, og også isolatør Ole Jonsson er begejstret:

"Det er både nemt og behageligt at arbejde med. Vi oplevede, at når vi skar pladerne i et lille overmål, så foldede de sig perfekt ud mellem spanterne og lukkede helt tæt til.

Endvidere er produktet så fleksibelt, at det i hele isoleringens tykkelse kan bøjes rundt om stiverne," fortæller Ole Jonsson.

"Den lavere vægt sparer isolatørerne for at løfte mange tusinde kilo hver dag - både under selve isoleringsarbejdet, og når materialet transporteres frem til brugsstedet," tilføjer den erfarne skibsisolatør.

## ØKONOMISK OG EFFEKTIVT TIL FLOATING FLOOR

Yderskotvæggene blev isoleret med 80 mm ULTIMATE, bro og motorrum med 2 x 30 mm, lagt forskudt med folie på ydersiden og tapet sammen.

Spanterne blev isoleret med 30 mm ULTIMATE ligeledes med folie på ydersiden, og lofterne med 60 mm.

Til Floating Floor blev der anvendt den særlige trædefaste ULTIMATE plade.

"Det er en både effektiv og økonomisk løsning til Floating Floor, idet man kan nøjes med ét lag isolering i en tykkelse på blot 50 mm," siger Søren Mikkelsen. ■

## ! FAKTA

### Isover ULTIMATE

- Ikke-brandbar IMO 799 (19)
- Til brandhæmmende dæk og bulkhead konstruktioner A15-A60
- Let vægt og effektiv brandbeskyttelse
- Konstruktionerne bliver lettere og mere økonomiske
- Hurtig, nem og økonomisk håndtering
- Kan nemt bøjes rundt om stivere - mindre spild
- Energibesparelse på basis af god isoleringsevne  $\lambda_R 0,035$  W (m.K) ved 24 kg/m<sup>3</sup> tæthed
- Maks. servicetemperatur på op til 650 grader
- Lydisolering på op til 70kPas/m<sup>2</sup>
- Robust fugtbeskyttelse i form af forstærket aluminiumsfolie
- Lager- og logistikmæssige fordele på grund af den komprimerede og pladsbesparende pakning
- Leveres på paller



Isolering af motorrum med Isover ULTIMATE. Materialet folder sig perfekt ud mellem spanterne og lukker helt tæt til.



OMS Pollux fuldstændig ombygget og gennemisoleret med Isover ULTIMATE - klar til nye opgaver som undersøgelsesskib.